

Datum: 10/12/2009

Betreft: De Europese richtlijnen 2006/66 en 2008/103 en hun omzetting naar de Belgische regionale besluiten.

Geachte klant,

De Europese richtlijnen 2006/66 en 2008/103 over batterijen, die ondertussen ook regionaal zijn overgenomen¹ en hierdoor van toepassing zijn in België, maken een onderverdeling tussen auto-, industriële en draagbare batterijen. Daarnaast hebben we in België ook al enige tijd een federale wetgeving die van toepassing is op batterijen, beter bekend als de *ecotax* wetgeving.

Voor de autobatterijen is het beheersorganisme Recybat al jaren actief, en voor draagbare batterijen heeft u vast al eens gehoord van Bebat. Maar ook de industriële batterijen krijgen voortaan meer aandacht van Bebat. Emrol heeft zich, samen met de meeste andere industriële batterijspecialisten, aangesloten bij Bebat en zal instaan voor de verschillende wettelijke verplichtingen bij het op de markt brengen van batterijen.

Eén van de implicaties is de verplichte facturatie van een “inzamel- en recyclagebijdrage” van 0.1239€ per batterij². U zal deze terugvinden op onze facturen vanaf 2010 voor alle draagbare en industriële batterijen (niet voor autobatterijen).

Uw wettelijke verantwoordelijkheid als klant is de verplichte doorfacturatie van deze bijdrage tot bij de gebruiker. Hierdoor kan iedereen aantonen aan zijn wettelijke verplichtingen te hebben voldaan.

Indien u zelf batterijen invoert en op de Belgische markt brengt, dient u zich ook in regel te stellen met de wet. De beste en eenvoudigste manier is toetreden tot de respectievelijke beheersorganismen (Bebat en/of Recybat) waar u de periodieke aangifte, enz... kan doen.

Voor verdere inlichtingen kunt u uiteraard contact met ons opnemen.

Met vriendelijke groeten,



Ing. Stefan LOUIS
Business manager

¹ In Vlaanderen is de overname klaar, in de andere regio's bijna.

² Voor batterijen bestaande uit niet aan elkaar gelaste cellen is de bijdrage van toepassing per cel.